

Mobil™ オイル 総合カタログ



エクソンモービル・ジャパン合同会社

Mobil™ ブランドの商品に関する技術的なお問い合わせは下記までお願いします。

●潤滑油カスタマーレスポンスセンター フリーダイヤル：0120-016-313 web : www.emg-lube.jp

© 2022 ExxonMobil. All trademarks used herein are trademarks or registered trademarks of Exxon Mobil Corporation or one of its subsidiaries.

ここに表記されているすべての商標は、Exxon Mobil Corporationまたは同社の関係会社の登録商標です。製品の規格および仕様は予告なく変更されることがあります。ご不明の点がございましたら弊社までご連絡ください。(掲載されている情報は2022年2月時点のものであり、改善のため予告なく変更することがあります)



2022.04

One great oil. One great story.	02
自動車用潤滑油	
Mobil 1™ Mobil 1™ シリーズ	04
Mobil Super™ Mobil Super™ シリーズ	07
Mobil Special™ Mobil Special™ シリーズ	13
輸送用潤滑油	
Mobil Delvac 1™ Mobil Delvac 1™	15
Mobil Delvac™ Mobil Delvac™ シリーズ	16
その他オイル ミッションオイル その他潤滑油	17
エンジンオイルについて	19
JANコード	21-24



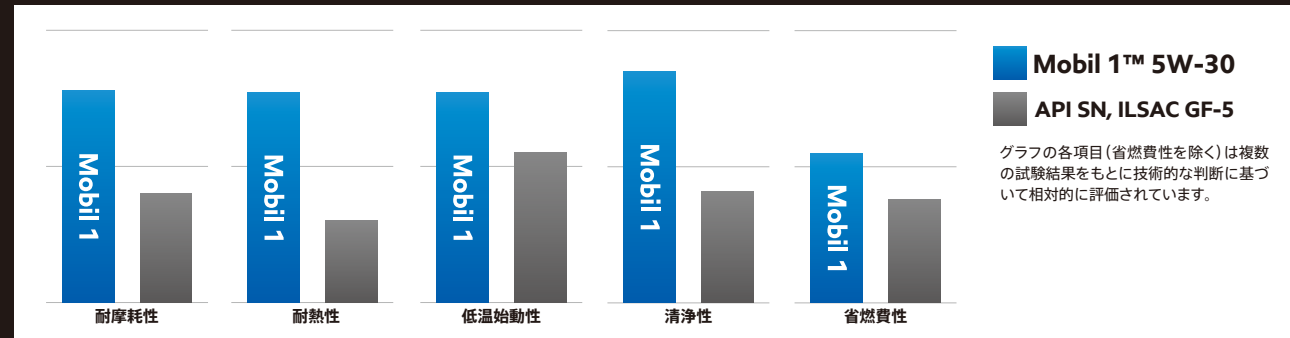
One great oil. One great story.

40年以上前に発売されたMobil 1™は、
世界中で入手可能な初めての自動車用 合成エンジンオイルとなりました。
発売当初は燃費を向上させるために導入されましたが、
その後の処方では幅広い温度範囲で卓越したエンジン保護性能をもたらしました。
Mobil 1は40年以上経った今でも、世界をリードする合成油ブランドであり続けています。
1974年の発売以来、自動車の潤滑油技術の限界を押し広げ、
エンジンを新車時のように稼働させ続けるために進化と改善を続けています。
モータースポーツの世界で果たしてきた重要な役割から
多くの科学的なブレークスルーまで、Mobil 1には多くの物語があります。

Mobil 1™ を選ぶ理由

業界規格をはるかに上回る高い性能

Mobil 1™は特定の性能だけではなく、あらゆる評価項目において業界規格が求める基準を超えた性能を提供します。このグラフはMobil 1™の代表的な業界規格API SN, ILSAC GF-5に対する優位性を表しています。



30万回のエンジン始動と停止で証明された耐摩耗性

ExxonMobilのエンジニアはエンジンスタート・ストップの特別なテストを通じて、Mobil 1™の潤滑テクノロジーを研究しています。そのテストでは一度に30万回もエンジンのスタートとストップを繰り返します。ExxonMobilは車両のライフサイクルの中で起こりうる実際の状況を再現することを目指しており、アイドリングストップ機能に対するMobil 1の保護性能を明らかにします。



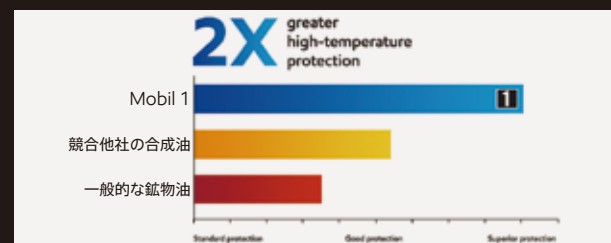
全てのハイブリッド車に先進の潤滑テクノロジー

ExxonMobilのエンジニアは、ハイブリッド車をサポートする様々なテストを行います。街中と高速道路での走行をシミュレートする8万キロにもおよぶ過酷なテストはノンストップで行われ、Mobil 1™ 0W-20とMobil 1™ 5W-30は、あらゆるハイブリッドシステムで優れた性能を発揮しました。ハイブリッド車のエンジンでのテストによって、Mobil 1™のエンジン内部の摩耗防止に加えて、スラッジ・デポジットを抑制する優れたエンジン保護性能が認められました。ExxonMobilはあらゆるハイブリッド方式(シリーズ、パラレルおよびシリーズパラレル)でテストを行っています。先進の合成油Mobil 1は、すべてのハイブリッド車に対して、特に優れた性能とエンジン保護性能を発揮します。



ターボエンジンの過酷な高温環境にも対応

高速道路ではエンジンのクランクシャフトの回転数は平均しておよそ毎分3,000回転ですが、ターボチャージャーは最大毎分200,000回転に達します。ターボチャージャー内のオイルは、自然吸気エンジンの約2倍の約200度を超えることがあります。このような高温下では一部のエンジンオイルでは分解されてエンジンに堆積し、性能を低下させる可能性があります。しかしMobil 1™は、ターボチャージャー付きのエンジンで使用される場合でも、優れた熱安定性と酸化安定性を発揮します。Mobil 1はターボチャージャーで発生する過剰な負荷に耐えられるよう特別に設計されており、-40℃～200℃という極端な温度でも優れた性能と保護を提供します。



ある自動車メーカーが定めたホットチューブテストは高温下での堆積物生成テストで、ターボチャージャーでの堆積物防止性を調べます。この厳しいテストでMobil 1™ 5W-30は、競合他社の合成油および自社製鉱物油(API SN, GF-5相当)に比べ高い保護性能を示しました。



ExxonMobil独自の薄膜酸化試験では、金属表面とオイルを高温に予熱した後、金属表面に連続的にオイルを散布します。この試験では、高温なターボチャージャー内でワニスの生成度を評価します。熱安定性が低い油は分解し、金属上に堆積物を生成します。堆積物の蓄積は、ターボ内の温度を上昇させ、最終的にオイルの流れを遮断し、ターボの故障を引き起こす可能性があります。

Mobil 1™ シリーズ

Mobil 1™ 0W-20

API SP, ILSAC GF-6A 適合



Mobil 1™ 0W-20は、優れたエンジン保護性能と省燃費性能を持った先進の高性能合成エンジンオイルです。様々なエンジンオイル規格の要求を満たし、従来のオイルより優れた性能を発揮します。その優れた低摩擦特性によりエンジンの効率を高めます。0W-16/0W-20推奨車にご使用ください。

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

1L 3L 4L
20L ドラム

合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ ハイブリッド車
■ 省燃費車

Mobil 1™ 0W-30

API SP
ILSAC GF-6A 適合



Mobil 1™ 0W-30は、優れたエンジン保護性能と省燃費性能を持った先進の高性能合成エンジンオイルです。Mobil 1™ 0W-30は、様々なエンジンオイル規格の要求を満たし、従来のオイルより優れた性能を発揮します。Mobil 1™ 0W-30は、その優れた低摩擦特性によりエンジンの効率を高めます。Mobil 1™ 0W-30は、0W-30/5W-30推奨車にご使用ください。

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

1L 4L 20L ドラム

合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ ハイブリッド車
■ 省燃費車

Mobil 1™ 5W-30

API SP
ILSAC GF-6A 適合



Mobil 1™ 5W-30は、様々なエンジンオイル規格の要求を満たした、先進の高性能合成エンジンオイルです。Mobil 1™ 5W-30は、エンジンを最適な状態に保ち、エンジン寿命の延長に貢献するように設計されています。低摩擦特性に優れたこのエンジンオイルは、省燃費規格ILSAC GF-6Aに適合し、燃料の消費を抑え、二酸化炭素の排出削減に貢献します。Mobil 1™ 5W-30は、5W-30/10W-30推奨車において、燃費の向上に貢献します。

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A
ACEA A5/B5

下記のメーカー承認を取得しています。
GM dexos1™ Gen2
(license number: D10104GH015)

1L 3L 4L
20L ドラム

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 省燃費車
■ ターボ車

Mobil 1™ シリーズ

Mobil 1™ 10W-30

API SP
ILSAC GF-6A 適合

Mobil 1™ 10W-30は、エンジンを最適な状態に保ち、エンジン寿命の延長に貢献するよう設計された先進の高性能合成エンジンオイルです。Mobil 1™ 10W-30は、最新の省燃費規格ILSAC GF-6Aに適合し、燃料の消費を抑え、エンジンの排気システムを保護し、その優れた性能を長期間維持できるエンジンオイルです。

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A
ACEA A5/B5

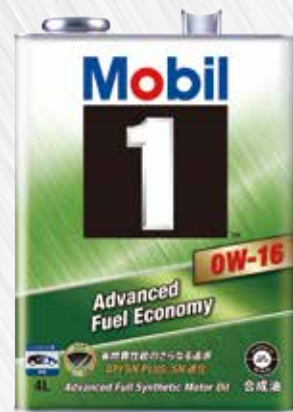
1L 3L 4L
20L ドラム

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 省燃費車
■ ターボ車

Mobil 1™ 0W-16



先進的な省燃費オイルMobil 1™ 0W-16は、SAE 0W-16の粘度グレードが推奨されるエンジンに使用することで、エンジン効率を高めて優れた省燃費性能を提供し、エンジン全体への優れた保護性能を発揮します。また優れた低温性能により低温時の始動性に優れ、エンジン摩耗を防ぐ迅速な潤滑性能と効果的な清浄性能を備えています。

下記の要求に適合しています。
API SN PLUS, SN

1L 3L 4L 20L

合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ 0W-16の粘度グレードが推奨されているハイブリッド車、省燃費車
※0W-16の粘度グレードが指定された車種以外では使用しないでください。
使用に関してはオーナーズマニュアルで推奨されている粘度グレードを参照ください。

Mobil 1™ ESP 5W-30



Mobil 1™ ESP 5W-30 は、非常に優れた清浄性能、摩耗防止性能および総合性能を提供するために設計された、先進的な性能の合成エンジンオイルです。ディーゼル車およびガソリン車の排ガス浄化システムの寿命延長と効率維持のため、先端の基材を独自の技術で配合した高度な設計がされています。

下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA C2, C3
下記の規格及びメーカー承認を取得しています。
MB-Approval 229.52, MB-Approval 229.51
MB-Approval 229.31
VW 504 00/507 00, Porsche C30
下記に相当しています。

1L 4L 20L ドラム

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

※ドラムは208L

推奨車種 ■ 最新の高性能乗用車、SUV、ライトバンに搭載されているガソリン・ディーゼルエンジン車
■ クリーンディーゼル車

Mobil 1™ FS X2 5W-50



下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA A3/B3, A3/B4
下記のメーカー承認を取得しています。
LEXUS LFA Service Fill
MB-Approval 229.3, MB-Approval 229.1
PORSCHE A40
下記に相当しています。

1L 4L 20L ドラム

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 高性能スポーツ車
■ ターボ車
■ ヨーロッパ車

Mobil 1™ FS X2 5W-40



下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA A3/B3, A3/B4
下記のメーカー承認を取得しています。
MB-Approval 229.3
PORSCHE A40, VW 502 00/505 00
下記に相当しています。
API CF

1L 4L 20L ドラム

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 大排気量車
■ スポーツ車
■ ヨーロッパ車

Mobil 1™ 0W-40



Mobil 1™ 0W-40は、エンジン内をクリーンに保ち、エンジンを摩耗から守り、様々な条件下で優れたパフォーマンスを発揮する先進の高性能合成エンジンオイルです。0W-40という幅広い粘度特性により、様々な条件下で優れたエンジン保護性能と快適なドライビングを提供いたします。寒冷地でのエンジン始動性に優れると共に、高温運転時でもスラッジやデポジットの発生を抑制し、エンジン内をクリーンに保ちます。

下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA A3/B3, A3/B4
下記の規格及びメーカー承認を取得しています。
MB-Approval 229.5, MB-Approval 229.3
PORSCHE A40, VW 502 00/505 00
下記に相当しています。
API CF

1L 3L 4L 20L

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 高性能スポーツ車
■ ターボ車
■ メーカー承認オイルの使用が推奨されているヨーロッパ車

Mobil 1™ 15W-50



下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA A3/B3
下記に相当しています。
API CF

1L 4L 20L

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 高性能スポーツ車
■ ターボ車

Mobil Super™ プロテクションシリーズ

Mobil Super™ シリーズ

すべては、
あなたのために。



Mobil Super™ プロテクションシリーズ

日常のドライブでも、
エンジンはダメージを受けています。

エンジンの金属部品は肉眼で見るととても滑らかですが、実はナノスケールまで拡大するとその表面にはいくつもの小さな凸凹があります。そのためエンジンが正常に動いている状況でも、想像以上に深刻なダメージ(摩耗)を受けてしまうことがあります。例えば街中のドライブでも急なアクセルやブレーキの操作によって、エンジンは大きなダメージを受け、寿命を縮めることがあります。



- 信号や渋滞の中で、発進と停止の繰り返し
- 突然の割り込みを避けるための急ブレーキ
- 追い越しをするための急加速
- 高速道路で加速と減速の繰り返し

クルマの乗り方や、車種に合わせたエンジンオイルをお選びください。

All-in-One Protection



ハイブリッドやアイドリングストップ車には
Mobil Super™ 3000

Protection for High mileage cars



走行6万キロを超えたら
Mobil Super™ High Mileage

Protection for K-Cars



軽自動車には
Mobil Super™ K-Concept

Mobil Super™ 3000

ハイブリッド車、
アイドリングストップ車におすすめ

Mobil Super™ 3000シリーズは過酷な走行条件下においても高温保護性能に優れた合成油で、ヒートアクティベートテクノロジーを採用。本製品はエンジン寿命を延長し、車齢に関わらず卓越したエンジン保護性能を発揮します。

Mobil Super™ 3000シリーズは過酷な低温走行下でもスラッジ、錆び、腐食に対して、卓越した保護性能を提供し、幅広い温度領域で適切な粘度と流動性を発揮します。

0W-16

API SP
ILSAC GF-6B 適合

1L 4L 20L

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6B

合成油

ガソリンエンジン車用

0W-20

API SP
ILSAC GF-6A 適合

1L 3L 4L
20L ドラム

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種

- 0W-16あるいは0W-20の粘度グレードが指定または推奨されるハイブリッド車、省燃費車
- 自動車メーカーによる取り扱い説明書で指定または推奨された粘度グレードをご確認のうえ、ご使用ください

ヒート アクティベート テクノロジー (Heat-activated anti-wear molecule™) が
熱に反応してエンジンを瞬時に守る。

Mobil Super™ 3000 は運転状況の突然の変化にも対応する独自のヒート アクティベート テクノロジー (Heat-activated anti-wear molecule™)を採用しています。ヒート アクティベート テクノロジーはエンジン内部の温度上昇に反応してエンジン部品の表面に瞬時に強靱な保護膜を形成することで、エンジンを摩擦や摩耗から保護します。



温度上昇

急激な運転状況の変化(急加速や急ブレーキ)による油温の上昇

強靱な保護膜を形成

熱に反応して素早くエンジン内に保護膜を形成



Mobil Super™ シリーズ

60,000km走行を超えた クルマにこそ、省燃費性能を発揮する エンジンオイルを。

オイル漏れを防ぐ。オイルの減りを抑える。高い燃費性能を発揮する。

モービルスーパー ハイマイルージ 0W-20

Mobil Super™ High Mileage 0W-20



劣化したオイルシールに作用し、オイル漏れを防止。

車は長く乗れば乗るほど、パフォーマンスが低下します。その原因のひとつに、オイルシールに収縮・硬化によるオイル漏れがあります。バルブオイルシールから漏れたオイルは、燃焼により減ります。



Mobil Super™ High Mileageシリーズは
シールコンディショナーの効果により、オイル
漏れを防ぎオイルの減りを抑えます。

バルブ部分とクランクシャフトを含んだ
エンジンの概略図



Mobil Super™ High Mileage ハイマイルージ

60,000km走行を超えた クルマにこそ、省燃費性能を発揮する エンジンオイルを。

Mobil Super™ High Mileage 0W-20は最新の省燃費規格 ILSAC GF-6Aに適合する、優れた省燃費性能をもった高性能合成油です。60,000km走行を超えた車両に推奨し、シールコンディショナーの効果により、オイルシールやバルブシステムからのオイル漏れを防ぎ、オイルの減りを抑制します。

Mobil Super™ High Mileage 0W-20は、省燃費ガソリンエンジンに対応したオイルで、熱安定性・低温始動性・耐摩耗性に優れ、スラッジやデポジットの生成を防ぎ、様々な条件下でエンジンを保護します。

高速走行や、停止と発進が頻繁に繰り返される街中走行のような過酷な走行条件においても、従来の部分合成油、鉱物油系エンジンオイルを超えるエンジン保護性能を発揮します。

0W-20 API SP ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。

API SP
ILSAC GF-6A

3L 4L 20L

合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ 0W-20の粘度グレードの多走行車
(一般に60,000km以上)のガソリン車
■ 省燃費車



Mobil Super™ 2000 High Mileage ハイマイルージ

60,000kmを超えたら、 オイルを検討しなおすすめサイン。

Mobil Super™ 2000 High Mileageは、合成基油と従来の高品質基油をブレンドしたエンジンオイルで、近代的な高性能添加剤を配合することで、走行距離が60,000kmを超えるハイマイルージ車(多走行車)のエンジン寿命を延長し、卓越した保護性能を発揮します。本製品にはシールコンディショナーが配合されているため、シールからのオイル漏れの防止、漏れに起因するオイル消費量の削減に効果的です。



5W-30 API SP ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。

API SP, ILSAC GF-6A

1L 3L 4L 20L

部分合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ 5W-30の粘度グレードの多走行車
(一般に60,000km以上)のガソリン車
■ 省燃費車

10W-30

下記の要求に適合しています。

API SN

1L 3L 4L 20L

部分合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ 10W-30の粘度グレードの多走行車
(一般に60,000km以上)のガソリン車
■ 省燃費車

Mobil Super™ シリーズ

Mobil Super™ K-Concept Kコンセプト



軽自動車には専用のオイルを。

Mobil Super™ K-Conceptは、最新の省燃費規格ILSAC GF-6Aに適合した、優れた省燃費性能を備えた軽自動車用ガソリンエンジンオイルです。

軽自動車のエンジン特性に注目し、耐熱性と清浄性を高めた、軽自動車のために専用設計されたオイルです。アイドリングストップ車からターボ車まで、あらゆる軽自動車のエンジンに最適なエンジン保護性能を発揮します。

5W-30 API SP ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

3L 20L

合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ SAE粘度グレードで5W-30・0W-20・0W-16のいずれかが推奨される軽自動車にご使用をお薦めします。
■ ターボ車 ■ スポーツ車 ■ アイドリングストップ車 ■ 省燃費車

あなたの軽自動車、こんな乗り方していませんか？



人や荷物をたくさん乗せることが多い。



坂道が多かったり、高速道路をよく使う。



エアコン、カーナビ、オーディオなどを多用。

同じ走行条件では、普通車よりエンジン回転数が高くなる軽自動車。このような乗り方ではより回転数が高くなるため、大きな熱が発生しエンジンへの負担が大きくなります。

だから、軽自動車には専用のオイルがおすすめです！

Mobil Super™ Synthetic Euro シンセティックユーロ



Mobil Super™ Synthetic Euro 5W-40は、エンジンの優れた性能を発揮し、摩耗によるロスを最小限に抑えるように設計された合成エンジンオイルです。高性能のガソリンターボ車や多くのヨーロッパ車に推奨されます。

5W-40

下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA A3/B3, A3/B4
下記のメーカー承認を取得しています。
MB-Approval 229.5, MB-Approval 229.3
BMW Longlife-01
下記に相当しています。
API CF

1L 4L 20L ドラム

合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ ターボ車 ■ ヨーロッパ車 ■ 高性能エンジン車

Mobil Super™ 2000 5W-30



Mobil Super™ 2000 5W-30は、低摩擦特性に優れ、最新の省燃費規格ILSAC GF-6Aに適合した高性能部分合成油です。

Mobil Super™ 2000 5W-30は、熱安定性・低温始動性に優れ、様々な条件下でエンジンを保護します。

5W-30 API SP ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

4L 20L ドラム

部分合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ 省燃費車 ■ ターボ車

Mobil Super™ 2000 X2 10W-40



Mobil Super™ 2000 X2 10W-40は、優れたエンジン保護性能を発揮するよう設計された高性能シンセティックブレンドオイルです。

10W-40

下記の要求に適合しています。
API SN, ACEA A3/B3
下記のメーカー承認を取得しています。
MB-Approval 229.1,
VW 501 01/505 00
下記に相当しています。
API CF

20L ドラム

部分合成油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

推奨車種 ■ 大排気量車 ■ スポーツ車 ■ ヨーロッパ車

Mobil Super™ 1000



Mobil Super™ 1000は、最新の省燃費規格ILSAC GF-6Aに適合しています。

5W-30 API SP ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

1L 3L 4L 20L ドラム

鉱物油

ガソリンエンジン車用

10W-30 API SP ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

3L 4L 20L ドラム

鉱物油

ガソリンエンジン車用

推奨車種 ■ 省燃費車

Mobil Super™ シリーズ

Mobil Super™



Mobil Super™ 0W-20は、最新の省燃費規格ILSAC GF-6Aに適合し、優れた省燃費性能を持った部分合成油です。

0W-20

API SP
ILSAC GF-6A 適合

下記の要求に適合しています。
API SP
ILSAC GF-6A

3L 4L 20L ドラム

部分合成油

ガソリンエンジン車用

推奨車種

ハイブリッド車
省燃費車

Mobil Special™

Mobil Special™ シリーズ

Mobil Special™



Mobil Special™ は、優れた品質のベースオイルと新しい添加剤技術により、様々な運転条件下でエンジン性能を発揮し、エンジン保護性能を提供する鉱物油系ガソリンエンジンオイルです。

5W-30

下記の要求に適合しています。
API SN
下記に相当しています。
API CF

4L 20L ドラム

鉱物油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

10W-30

下記の要求に適合しています。
API SN
下記に相当しています。
API CF

4L 20L ドラム

鉱物油

ガソリン・ディーゼルエンジン車用

すべては、あなたのために。

あなたがクルマを、もっと安心して運転できるように。もっと楽しく暮らせるように。

「プロテクション=守る」という考え方のもと、クルマのタイプや環境に合わせて

最適なエンジンオイルをラインナップしました。

最新規格*に適合したプロテクションシリーズが、

愛車のエンジンを守り快適なドライブを支え、あなたの毎日を応援します。

Mobil Super™ プロテクションシリーズ

*API SP, ILSAC GF-6



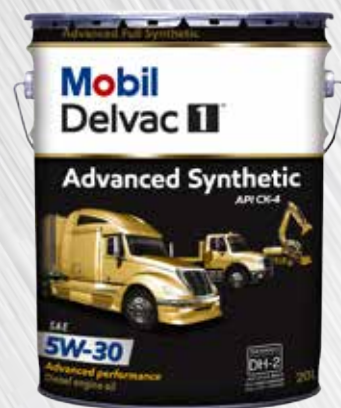
Mobil Super™ プロテクションシリーズ

Mobil Super™

Mobil Delvac 1™

Mobil Delvac™ シリーズ

Mobil Delvac 1™ 5W-30 Advanced Synthetic

ヘビーデューティーディーゼル用
合成エンジンオイル

Mobil Delvac 1™ 5W-30 Advanced Syntheticはオイル交換周期の延長をもたらし、類まれな低温特性を有し、燃費向上に貢献しうる*先進的なヘビーデューティ用合成ディーゼルエンジンオイルです。当製品は、世界中の多くのメーカーの仕様に適合するか、その要求を上回ります。

*標準的な15W-40エンジンオイルとの比較です。実際の燃費向上は、車両/エンジンの種類、外気温、走行条件や現在ご使用のエンジンオイルの粘度に依存します。

推奨車種

- Euro V/VI および US EPA 2007/2010排ガス規制に適合する、ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF)、選択触媒還元 (SCR)、連続再生式トラップ (CRT)、ディーゼル用酸化触媒 (DOC) および排ガス再循環 (EGR) などの技術が使用されている最新の低エミッション車を含めたヘビーデューティーディーゼルエンジン
- 低硫黄ディーゼル燃料および多様なバイオディーゼル燃料を使用したヘビーデューティーディーゼルエンジン
- 自然吸気式およびターボディーゼル駆動式機器
- オンハイウェイの短距離および長距離トラックやバス
- オフハイウェイの採鉱、建設、農業用機器



エンジン保護性能 燃費向上の可能性 オイル交換周期の延長 排出ガス処理システムの保護 優れた低温始動性 エンジン清浄性

下記の要求に適合しています。

API CK-4/SN
ACEA E9, E7
Caterpillar ECF-3
JASO DH-2
下記のメーカー承認を得ています。
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
Volvo VDS-4.5

20L ドラム

合成油

ディーゼル・ガソリン車用

※ドラムは208L



Mobil Delvac MX™ ESP



推奨車種

- ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF) やディーゼル用酸化触媒 (DOC) などの後処理システムを搭載した最新の低エミッション型の高性能ディーゼルエンジンへの適用
- EGRを採用したターボチャージャー搭載の高性能なディーゼルエンジン、および従来型の自然吸気ディーゼルエンジンへの適用
- オンハイウェイでの過酷なトラック輸送、およびオフハイウェイでの建設、採鉱、採石および農業などへの適用
- オンハイウェイでの高速/高負荷および短距離の集荷/配送での使用
- オフハイウェイでの過酷な低速/高負荷条件下での使用
- 高性能ガソリンエンジンにも対応
- アメリカおよびヨーロッパのOEMメーカーのディーゼル駆動装置

Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30及び15W-40は、最も過酷な条件下で使用されるオンハイウェイおよびオフハイウェイの用途においてエンジン寿命の延長に貢献する先進の高性能ディーゼルエンジンオイルです。ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF) およびディーゼル用酸化触媒 (DOC) を使用した、排ガス再循環 (EGR) および後処理システムを搭載したエンジンなど、最新の高出力、低エミッション型のエンジンにおいて極めて優れたパフォーマンスを発揮します。

10W-30

20L ドラム

鉱物油

ディーゼル・ガソリン車用

下記の要求に適合しています。

API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SN, ACEA E9, E7, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2, Cummins CES 20086
下記のメーカー承認を得ています。
Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, Renault Trucks RLD-3, Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
下記に相当しています。

API CF

15W-40

20L ドラム

鉱物油

ディーゼル・ガソリン車用

下記の要求に適合しています。

API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SN, ACEA E9, E7, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2 Cummins CES 20086, Isuzu DEO (w/ DPD equipped vehicles)
下記のメーカー承認を得ています。
Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218, Mack EO-N Premium Plus Q3, MAN M 3575, Deutz DQC II-10 LA, MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Allison TES 439, Renault Trucks RLD-3
下記に相当しています。

API CF

Mobil Delvac™ Super DH-2



Mobil Delvac Super™ DH-2 10W-30 および15W-40は、低硫黄燃料を使用し、過酷な条件下で稼動するディーゼルエンジンに対し優れたエンジン保護性能を示す高性能ヘビーデューティー・ディーゼルエンジンオイルです。特に排気ガス再循環装置 (EGR)、ディーゼル微粒子状物質除去装置 (DPF)、酸化触媒等を搭載した今日の高出力・低排ガス車両の最も厳しい要求に対応するように設計されています。

10W-30
15W-40

20L ドラム

鉱物油

ディーゼル車用

下記の要求に適合しています。
JASO DH-2
下記に相当しています。

API CF-4

下記の要求に適合しています。
JASO DH-2
下記に相当しています。

API CF-4

推奨車種

- 主要ディーゼルエンジンメーカーのディーゼルエンジン
- オンハイウェイの軽負荷・高負荷輸送用トラック
- 建設、採石業、農業などのオフハイウェイ産業用エンジン

Mobil Delvac™ Super



Mobil Delvac Super™ 10W-30および15W-40は厳しい条件下で使用されるオンハイウェイおよびオフハイウェイの用途において、優れたエンジン保護性能を発揮する高性能ヘビーデューティーディーゼルエンジンオイルです。Mobil Delvac Super™ 10W-30および15W-40は輸送用トラック、建設機械、農業機械等、広範囲にわたる用途や稼働環境でご使用いただけます。

10W-30
15W-40

20L ドラム

鉱物油

ディーゼル車用

下記の要求に適合しています。
API CF-4/SF

API CF-4/SF

下記の要求に適合しています。
API CF-4/SF

API CF-4/SF

推奨車種

- 主要ディーゼルエンジンメーカーのディーゼルエンジン
- オンハイウェイの軽負荷・高負荷輸送用トラック
- 建設、採石業、農業などのオフハイウェイ産業用エンジン

Mobil Delvac™ 1330



Mobil Delvac™ 1330は、高品質な基油とバランスのとれた添加剤システムで処方された高性能シングルグレードディーゼルエンジンオイルです。本製品は厳しい条件下で稼動するオンハイウェイおよびオフハイウェイのインタークーラーターボ付きエンジンにおいて優れた性能を発揮するように特別に設計された製品です。

#30

20L ドラム

鉱物油

ディーゼル車用

下記に相当しています。
API CF/SF
Allison C-4

API CF/SF

下記の要求に適合しています。
API CF/SF

API CF/SF

推奨車種

- Mobil Delvac™ 1330シリーズは、シングルグレードが推奨される幅広い用途にご使用いただけます。

ミッションオイル

Mobil ATF™ 3324



Mobil ATF™ 3324は、優れた燃費性能と潤滑性能を持つ、低粘度オートマチックトランスミッションフルードです。

- ・潤滑性能に優れ、静かな運転音と滑らかなシフト操作を実現します。
- ・耐摩耗性に優れ、長期間に渡りトランスミッションを保護し寿命を延ばします。
- ・酸化安定性に優れ、潤滑性能を長く持続します。
- ・温度による粘度変化が少ないため、適切な油膜を確保し、潤滑性能に優れます。

20L ドラム

必ず取扱説明書を読んで、ご使用になる車両の指定油種を確認し販売店にご照会ください。

推奨車種 Mobil™ ATF 3324は、一部の日本車メーカーの低粘度推奨オートマチックトランスミッション車に対応しています。

Mobil™ CVTF 3320



Mobil™ CVTF 3320は、多くの日本車のCVTフルード交換用（service fill）に適するように処方された高性能無段変速機油（CVTフルード）です。Mobil™ CVTF 3320は、より滑らかであらゆる状況における安定した無段変速と、トランスミッションの構成部品に対する全般的な潤滑・保護性能により、トランスミッションの寿命延長や滑らかな走行を提供します。

Mobil™ CVTF 3320 は下記の要求レベルに達しています。

20L ドラム

トヨタCVT 搭載車 ○
ダイハツCVT 搭載車 ○
スズキCVT 搭載車 一部車種のみ
マツダCVT 搭載車 一部車種のみ

Mobil™ CVTF 3320 は、その他にも日産、スバル、三菱、スズキ、およびマツダのCVT搭載車（ギヤオイル又はトイダルCVTが指定されるものを除く）での使用にも推奨されます。必ず取扱説明書を読んで、ご使用になる車両の指定油種を確認し販売店にご照会ください。

推奨車種 Mobil™ CVTF 3320は、ギヤオイルを使用するCVTとトイダルCVTを除く、日本車に搭載されるプーリーを使用した無段変速機（CVT）のフルード交換用として推奨されています。

Mobil™ Multipurpose ATF



Mobil™ Multipurpose ATFは、国産および輸入車のオートマチックトランスミッションフルードとして幅広くご使用頂ける新世代の高性能ATFです。DEXRON-III、MERCON規格油を推奨している車種のみならず、シャッター防止性が要求されるスリップ制御ロックアップ機能付き国産オートマチック車も含め国産車のATに広くご使用頂けます（CVT、一部車種を除く）。

下記に相当しています。
Dexron-III H / Mercon

必ず取扱説明書を読んで、ご使用になる車両の指定油種を確認し販売店にご照会ください。

20L ドラム

推奨車種 Mobil™ Multipurpose ATFは、ほとんどの日本車に搭載される自動変速機（AT）のフルード交換用として推奨されています。

Mobil™ MT Oil



Mobil™ MT Oilは、優れた潤滑性能で、寒冷時のシフト感覚をスムーズにできるマニュアルトランスミッション用ギヤオイルです。SAE 75W-90指定車両や、GL-3相当油が推奨される車両に使用できます。

下記に相当しています。
API GL-3

20L ドラム

その他潤滑油

Mobil Super™ 4T 10W-30



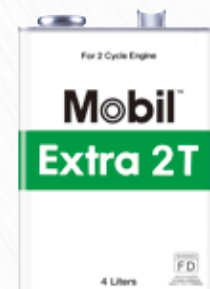
Mobil Super™ 4Tは高性能な4ストロークエンジンを搭載している二輪車用エンジンオイルです。高品質なベースオイルと高度な添加剤を組み合わせることにより、優れたエンジン清浄性能、エンジン保護性能、そしてさびや腐食を防ぎます。

下記の要求に適合しています。
API SL
JASO MA

1L 20L

ドラム

Mobil™ Extra 2T



Mobil™ Extra 2Tは2ストロークエンジン用の高性能なスモークレスタイプのエンジンオイルです。高品質なベースオイルと高度な添加剤を組み合わせることにより、優れたエンジン清浄性を発揮し、排気ガス中の白煙もより少なくします。

下記の要求に適合しています。
API TC
ISO-L-EGD, JASO FD

0.5L 1L

4L 20L ドラム

Mobil™ Engine Flushing Oil



通常のエンジンオイルに使用される洗浄成分を採用したフラッシング専用オイルです。市場の一部で見受けられる溶剤系の洗浄剤ではありませんので、エンジンに悪影響を及ぼすことなく、フラッシングオイルが速やかに各部に行き渡りエンジンをクリーンにします。

20L ドラム

Mobil™ Diesel DL-1 5W-30



Mobil™ Diesel DL-1は新しい排ガス規制に対応した車両向けの省燃費型ディーゼルエンジンオイルです。ディーゼル微粒子捕捉フィルター（DPRやDPF）を搭載した小型車両（積載2t以下）でJASO DL-1が要求される車両に使用します。エンジンオイル中の灰分を低減することにより、フィルターの目詰まりを最小限に抑えます。これにより、フィルター再生や交換までの期間を延長することや、排圧の上昇を防いでエンジンの負荷を低減します。

下記の要求に適合しています。
JASO DL-1

20L ドラム

Mobilube™ HD 80W-90



Mobilube™ HD 80W-90 は、高性能基油と優れた添加剤システムで処方されたギヤオイルです。本製品は、極圧および高衝撃荷重が伴う、車軸やファイナルドライブ（最終減速機）向けのオイルです。本製品はAPI 規格サービス分類GL-5の要求用途への使用に推奨されます。

下記の要求に適合しています。
API GL-5

20L ドラム

推奨車種 ■ API GL-5 レベルの性能が要求される車軸およびファイナルドライブ（最終減速機）
■ オンハイウェイのライトデューティ／ヘビーデューティトラックおよび商用車、並びに乗用車
■ 建設用、鉱業用、採石業用、農業用機械を含む、オフハイウェイ用途
■ 高速／高衝撃荷重、高速／低トルク、低速／高トルクを伴う条件下でのハイボイドギヤを含む、その他高負荷工業用および自動車用機器での用途

Mobilube™ GX 80W-90



Mobilube™ GX 80W-90 は、高性能基油と優れた添加剤システムで処方されたギヤオイルです。本製品は、摩耗とスコーリングからの保護が必要な、自動車のトランスミッション、車軸及びファイナルドライブ（最終減速機）向けのオイルです。本製品はAPI 規格サービス分類GL-4の要求用途への使用に推奨されます。

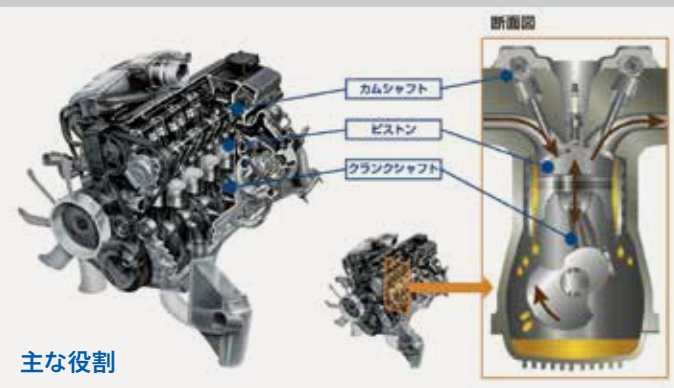
下記に相当しています。
API GL-4

20L ドラム

推奨車種 ■ API GL-4 レベルの性能が要求されるマニュアル・トランスミッション、車軸、ファイナルドライブ
■ 乗用車、オンハイウェイのライトデューティおよびヘビーデューティトラック、商用車
■ 建設用、鉱業用、採石業用、農業用を含むオフハイウェイ用途
■ 中程度から苛酷な条件まで様々な条件下で使用されるハイボイドギヤを含む、その他の工業用及び自動車向け用途

エンジンオイルについて

エンジンオイルの役割とは？



主な役割

部品摩耗防止

エンジン内の
清浄化

エンジンの
長寿命化

エンジンオイルはエンジンのパフォーマンスに重要な役割を果たします。

エンジンは数百個の部品からなり、幅広い温度やストレスのもとで作動する複雑な機械。あなたが選ぶオイルは、このような過酷な作動環境に耐え、エンジンを摩耗、劣化、ホコリや堆積物から守ることができなければなりません。高性能のエンジンオイルを使うことにより、「部品の摩耗防止」や「エンジン内の清浄化」、またそれらによる「エンジン長寿命化」が期待できます。そのほかにも、エンジンオイルは「冷却作用」やピストン・シリンダの「密封作用」の役割もあり、エンジンのパフォーマンスを発揮させるために必要不可欠です。

オイルの重要性

■ 高速道路で

1. クルージング(一定速度で比較的長時間にわたる運転)

理想的な走りであれば、オイルの温度は適切に保たれます。そのため、オイルにとって理想的な環境です。

2. 高速走行

急加速や高速走行を続けると、オイルの温度は上昇し、粘度は低下します。極度の粘度低下は結果として、エンジン各部の摩擦が大きくなります。

■ 街中で

1. 発進と停止のくり返し

オイルが十分温まらない状態でアイドリングが続くと、水と燃料がオイル中に蓄積します。それがサビの発生とスラッジの析出を助長することになります。

2. 渋滞

高速走行が続いた直後に渋滞に巻き込まれると、エンジンの冷却能力に不足が生じて、高温でエンジンを作動させることになります。

■ 環境

1. 低温

オイルが硬くなり、エンジンオイルの圧送性能が下がります。また、エンジンの保護に必要なオイルが、エンジンの細部に達するまでに時間がかかります。

2. 高温

エンジンを一定温度以下に保つことが難しくなります。高温性能が不足するオイルを使用すると、オイルが柔らかくなり過ぎエンジンの可動部を適切に保護できないことがあります。

3. 多湿

蒸発が阻害されるためオイル内に水分が蓄積して酸を形成します。それが金属部分を腐食し、オイルの寿命を早める原因となります。

4. ホコリと砂

エンジンにとって大敵なのが、ホコリや砂です。それらがオイルを汚してエンジンの可動部を大きく摩耗させる原因となります。

■ エンジン技術

1. 直噴式

オイル内に残ったススの粒子が結合するとデポジット(堆積物)になります。それが金属部分の摩耗を加速させます。

2. ターボチャージャー

低品質のオイルを使用すると、ターボチャージャーにカーボンデポジットが形成されることがあります。ターボチャージャーが故障する一番の原因はこれです。

3. ハイブリッド

エンジンとモーターを併用するため、エンジンが温まり切らずにオイルは高温まで達しません。それにより、水分が蓄積しやすくなり、オイルの劣化が進行します。

■ 過酷な運転

1. 高負荷

積載重量が大きい時には、エンジンの負荷が高くなってエンジンに過大なストレスがかかります。それにより、オイルが過酷な環境で使用されて劣化が進行します。

2. スポーツ走行

急加速、急減速、高速走行は、エンジン回転数の変化やオイルの温度上昇などが起こり、オイルは過酷な環境で 사용되는ため劣化が進行します。

エンジンオイルの表示

エンジンオイルの規格

● SAE(Society of Automotive Engineers) / 米国自動車技術者協会
粘度特性のみを分類

■ エンジンオイルの
■ SAE粘度

0W - 40

ウィンターグレード(低温粘度)
数字が小さいほど、低温始動性が良い

サマーグレード(高温粘度)
数字が大きいほど、粘性が高い

● API(American Petroleum Institute) / 米国石油協会
エンジン試験により性能を分類。省燃費性の評価含。

API規格:APIとSAE、そしてアメリカ材料試験協会(ASTM)の三者が定める規格

■ SL-2001年制定。SJに比べ、省燃費性の向上(CO2の削減)・排出ガスの浄化(CO、HC、NOxの排出削減)・

■ オイル劣化防止性能の向上(廃油の削減・自然保護)があげられる

■ SM-2004年制定。SLに比べ、浄化性能・耐久性能・耐熱性・耐磨耗性に優れている

■ SN-2010年制定。SMに比べて、省燃費性能の持続性のさらなる向上や触媒保護性能を強化

■ SN PLUS-2018年制定。SNに加えて、ターボ過給・直噴ガソリンエンジンにおけるLSPI(Low Speed Pre Ignition、低速での早期着火)防止性能を追加

■ SP-2020年制定。SN PLUSに加えて、タイミングチェーン摩耗防止を追加、また省燃費性能や耐熱性を強化

● ILSAC(International Lubricant Standardization and Approval Committee)/国際潤滑油規格化認証委員会
日米の自動車工業会がオイルについての品質基準を採用するためにつくった組織

ILSAC規格:ILSACが制定しているもので、API規格に省燃費性能を加えたもの。最新のグレードはGF-6A・GF-6B。

● JASO(Japan Automotive Standards Organization)
日本の規格で、日本車の設計/要求性能に基づいた規格。

GLV-1:2019年に新しく発効した省燃費ガソリンエンジンオイル用規格。省燃費試験を国産エンジンで行い、エンジン保護性能などはILSAC規格の試験法で評価される。

DH-2/DL-1:ディーゼル微粒子捕集フィルター(DPF)や触媒等の後処理装置を装着したディーゼルエンジン用の規格。

■ DH-2 トラック、バスのヘビーデューティ用

■ DL-1 乗用車クラスのライトデューティ用

● ACEA(Association of Constructors of European Automobiles)/欧州自動車工業会
1996年1月より導入された規格。

A カテゴリー / B カテゴリー:ガソリンエンジン油 / ライトデューティ(乗用車、バン クラス)ディーゼルエンジン 油

■ A3 / B3 高性能エンジン油で、ロングドレイン油。(HTHS 3.5 mPa以上)

■ A3 / B4 高性能ガソリンエンジンと直噴ディーゼルエンジン向けオイル。(HTHS 3.5 mPa以上)

■ A5 / B5 低摩擦、低粘度油を使用できるように設計された高性能エンジン向けオイル。(HTHS 2.9mPa.s以上、3.5mPa.s以下)

C カテゴリー:後処理装置適合油。DPF、TWC対応油で、特にSAPS(灰分、リン、硫黄)の含有量・省燃費性を規定

Eカテゴリー:ヘビーデューティ(トラック等の輸送車)ディーゼルエンジン油

● OEM規格
自動車メーカーは独自の社内規格を持ち、規格によっては認証システムを採用。

ILSAC GF-6とAPI SPの関係

API

認証を受けると通称ドーナツマークを表示することができます。現在有効な下記の規格に適合し、認証を受けたオイルはドーナツマークを表示可能(API SP,SN PLUS,SN,SM,SL)

API SPを取得したうえで燃費試験、触媒保護、ターボチャージャー保護、E85適合性の規格を満たした場合、ドーナツマークに“Resource Conserving”と記載可能



ILSAC

GF-6規格は、SPIに「Resource Conserving」を取得した場合と同等となる。

ILSAC GF-6 = API SP + “Resource Conserving”

GF-6規格から、従来同様にSAE 0W-20グレード以上の粘度を対象としたGF-6Aと、SAE 0W-16グレード専用のILSAC GF-6Bという規格に分けられる。新しいILSAC GF-6Bを取得したオイルには従来のスターバーストマークではなく、新しくデザインされたシールドマークが表示される。



Mobil 1™ シリーズ

	0W-16 API SN PLUS, SN 合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	0W-20 API SP, ILSAC GF-6A 合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	0W-30 API SP, ILSAC GF-6A 合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	0W-40 API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	ESP 5W-30 API SN, ACEA C2, C3 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	5W-30 API SP, ILSAC GF-6A ACEA A5/B5 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	FS X2 5W-40 API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	FS X2 5W-50 API SN, ACEA A3/B3, A3/B4 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	10W-30 API SP, ILSAC GF-6A ACEA A5/B5 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	15W-50 API SN, ACEA A3/B3 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	4L 	20L 	

Mobil Super™ シリーズ

	3000 0W-16 API SP, GF-6B 合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	3000 0W-20 API SP, ILSAC GF-6A 合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	Synthetic Euro 5W-40 API SN ACEA A3/B3 & A3/B4 合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	1L 	4L 	20L 	
	High Mileage 0W-20 API SP, ILSAC GF-6A 合成油 ガソリンエンジン車用	3L 	4L 	20L 	
	2000 High Mileage 5W-30 API SP, ILSAC GF-6A 部分合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	2000 High Mileage 10W-30 API SN 部分合成油 ガソリンエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	2000 5W-30 API SP, ILSAC GF-6A 部分合成油 ガソリンエンジン車用	4L 	20L 		
	2000 X2 10W-40 API SN, ACEA A3/B3 部分合成油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	20L 			
	1000 5W-30 API SP, ILSAC GF-6A 鉱物油 ガソリンエンジン車用	1L 	3L 	4L 	20L 
	1000 10W-30 API SP, ILSAC GF-6A 鉱物油 ガソリンエンジン車用	3L 	4L 	20L 	

Mobil Super™ シリーズ

	0W-20 API SP, ILSAC GF-6A 合成油 ガソリンエンジン車用	3L  4 954363 618098	4L  4 954363 618067	20L  4 954363 618012	
	5W-30 K-Concept API SP, ILSAC GF-6A 合成油 ガソリンエンジン車用	3L  4 954363 617299	20L  4 954363 617213		

Mobil Special™ シリーズ

	Mobil Special™ 5W-30 API SN 鉱物油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	4L  4 954363 618265	20L  4 954363 618210		
	Mobil Special™ 10W-30 API SN 鉱物油 ガソリン・ディーゼルエンジン車用	4L  4 954363 618166	20L  4 954363 618111		

Mobil Delvac™ シリーズ

	Mobil Delvac 1™ 5W-30 Advanced Synthetic API CK-4/SN, ACEA E9, E7 Caterpillar ECF-3, JASO DH-2 合成油 ディーゼル・ガソリン車用	20L  4 954363 632919			
	Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SN 鉱物油 ディーゼル・ガソリン車用	20L  4 954363 632513			
	Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SN 鉱物油 ディーゼル・ガソリン車用	20L  4 954363 632612			

Mobil Delvac™ シリーズ

	Mobil Delvac™ Super DH-2 10W-30/15W-40 JASO DH-2, API CF-4 鉱物油 ディーゼル車用	20L (10W-30)  4 954363 631615	20L (15W-40)  4 954363 632711		
	Mobil Delvac™ Super 10W-30/15W-40 API CF-4/SF 鉱物油 ディーゼル車用	20L (10W-30)  4 954363 630410	20L (15W-40)  4 954363 630519		
	Mobil Delvac™ 1330 API CF/SF Allison C-4 SAE 30 鉱物油 ディーゼル車用	20L  4 954363 631714			

ミッションオイル

	Mobil™ Multipurpose ATF	20L  4 954363 611419			
	Mobil™ CVTF 3320	20L  4 954363 611518			

その他潤滑油

	Mobil Super™ 4T 10W-30 API SL JASO MA	1L  4 954363 620046			
	Mobil™ Extra 2T API TC ISO-L-EGD, JASO FD	0.5L  4 532691 183589	1L  4 532691 183541	4L  4 532691 183565	20L  4 532691 183510
	Mobil™ Engine Flushing Oil	20L  4 954363 615813			



逆境に 負けない 力を。



-40℃の極寒。200℃の高温。
走る代償ともいえる摩擦ダメージ。
あらゆる逆境からエンジンを保護し、
最高のパフォーマンスを引き出していく。
それが、最新規格*に適合した Mobil 1。
さあ、逆境に負けない力と、
これからも走り続けよう。

* API SP, ILSAC GF-6



最新規格 (API SP, ILSAC GF-6) 適合

Mobil 1™